



Københavns Lufthavne & *BuildScore*

Indledning

Københavns Lufthavne realiserer I disse år en vækststrategi, *World Class Hub*, hvor der er særligt fokus på nedenstående 3 temaer:

- *Konkurrencedygtighed*
- *Effektiv drift*
- *Ekstraordinær kundeoplevelse*

Vækst - strategien er 100 % integreret i Lufthavnens CSR-strategi, hvor om der rapporteres årligt i særskilt rapport, som er tilgængelig på www.cph.dk.

Et uddrag fra forordet i rapport 2012 er indsat nedenfor:

Ansvarlig vækst i CPH

En stærk vækst i lufthavnen er synonymt med økonomisk vækst, og jobskabelse i Øresundsregionen og i Danmark. Vores ambitiøse vækststrategi *World Class Hub* skal sikre, at Københavns Lufthavn bliver den foretrukne gateway til Nordeuropa. CSR-strategien handler om hvordan vi når disse mål – på en ansvarlig måde. Læs mere om *World Class Hub* strategien og sammenhængen til CSR-strategien på side 9-10.

Indeklima & *BuildScore*

Indeklima i form af rumtemperatur, træk, Co2 m.v. har markant betydning i Københavns Lufthavne. Er det optimale design- og driftsniveau ikke fundet i forskellige lokaliteter 24x7x365 kan det påvirke negativt på nedenstående parametre:

- Fejlagtig projekteret HVAC (inkl. CTS) medfører *Ukonkurrencedygtighed*
- Store driftsomkostninger medfører *Ineffektiv drift*
- Dårligt oplevet indeklima medfører *Dårlig Kundeoplevelse*

Københavns Lufthavne ser *BuildScore* som et let tilgængeligt værktøj til at finde frem til:

- Hvilke designlevels mht. indeklima virker i de forskellige lokaletyper som kontorer, gangarealer, shoppingcenter, loounges m.v.
- Hvorledes varierer indeklimaet 24x7x365 under den dynamiske brug af lokaliteterne i Københavns Lufthavne.

Med et effektivt *BuildScore* som fleksibelt mobilt værktøj vil Københavns Lufthavne overveje at løsne op for de meget investeringstunge CTS-løsninger for fremtidige byggerier, hvor man i dag har et setup med mere end 50000 CTS HW-punkter og 350 undercentraler.

BuildScore vil også være et glimrende værktøj i forbindelse med Lufthavnens implementering af 2020 energispare strategi, hvor *tuning* af HVAC-installationerne er et vigtigt element.

Økonomiske perpspektiver

Et løsere CTS-setup er i kombination med Lufthavnens 10 årige investeringsplan vurderet til at have en værdi på mere end 25 millioner kroner.

Kan der bare justeres således at energiforbruget reduceres med 5% - måske endda med forbedret indeklima til følge – så vil Lufthavnen i en bygningsmasse på mere end 500000 m² kunne realisere et potentiale på mere end 10GWh årligt til en værdi i størrelsesordnen 6-8 millioner kroner årligt.

Ovenstående overvejelser er i kombination kendskab til projektaktørerne fra bla. Elforsk-projekt Sense It grunden til at Lufthavnen ønsker at være en aktiv pilot i nærværende projekt.

Hans Andersen
Energichef
Afdelingsleder - OT Assets
Københavns Lufthavne
Mob 21350223
Mail. Hans.andersen@cph.dk